

ŽST PRAHA MASARYKOVO NÁDRAŽÍ, TS 22/0,4 kV, TECHNOLOGIE



Projekt „Studie pro vybrané úseky železniční trati Praha - letiště Václava Havla“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

POZNÁMKA :

1. Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 :
- Vnější činitel prostředí : rozvodny vn Správa železnic, rozvodny vn PRE, rozvodny nn
AA5, AB5, AC1, AD1, AE1, AF1, AG1, AH1, AK1, AL1, AM1-1, AM2-1, AM3-1, AM9-1, AN1, AP1, AQ1, AR1, AS1
- Vnější činitel prostředí : trafokomor
AA7, AB8, AC1, AD1, AE6, AF1, AG1, AH1, AK1, AL1, AM-1-11, AM-2-1, AM-3-1, AM-9-1, AN1, AP1, AQ1, AR1, AS1
- Využití : trafokomory
BA5, BC2, BD1, BE1
rozvodna vn Správa železnic, rozvodna nn
BA4, BC2, BD1, BE1
- Konstrukce budovy : transformovna 22/0,4kV
CA1, CB1
2. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím :
- 3 AC 50Hz, 22kV/IT - automatickým odpojením od zdroje
3PEN AC 50Hz, 400V/TN-C - automatickým odpojením od zdroje
2-24V DC - obvody FELV

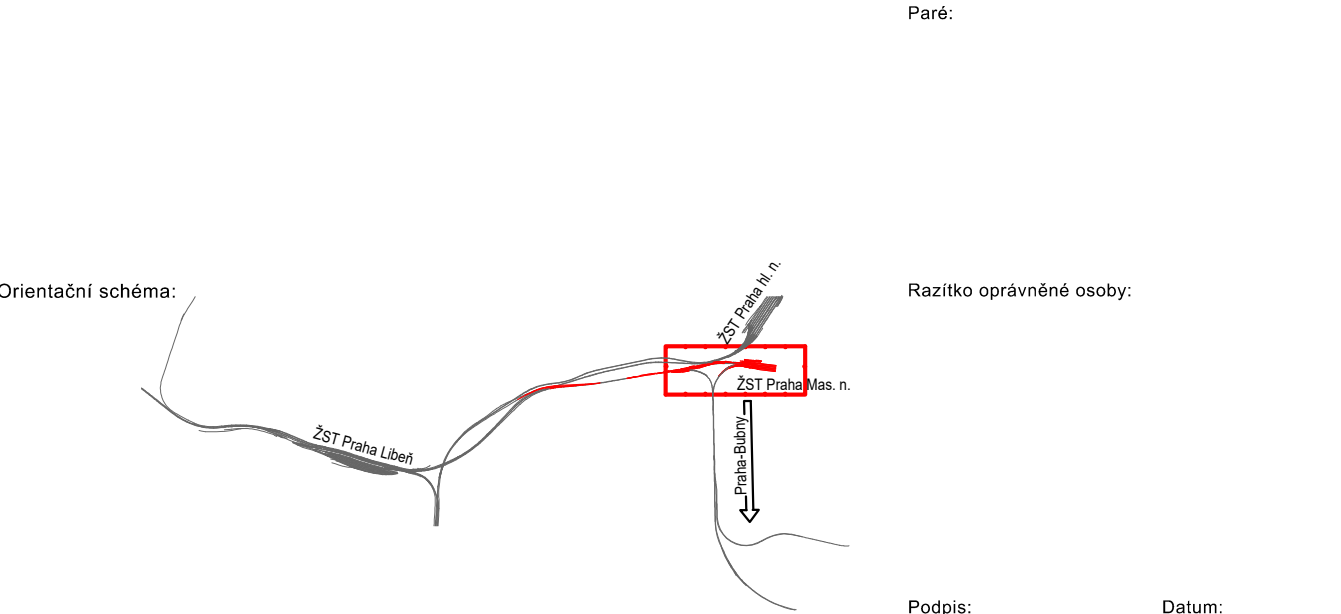
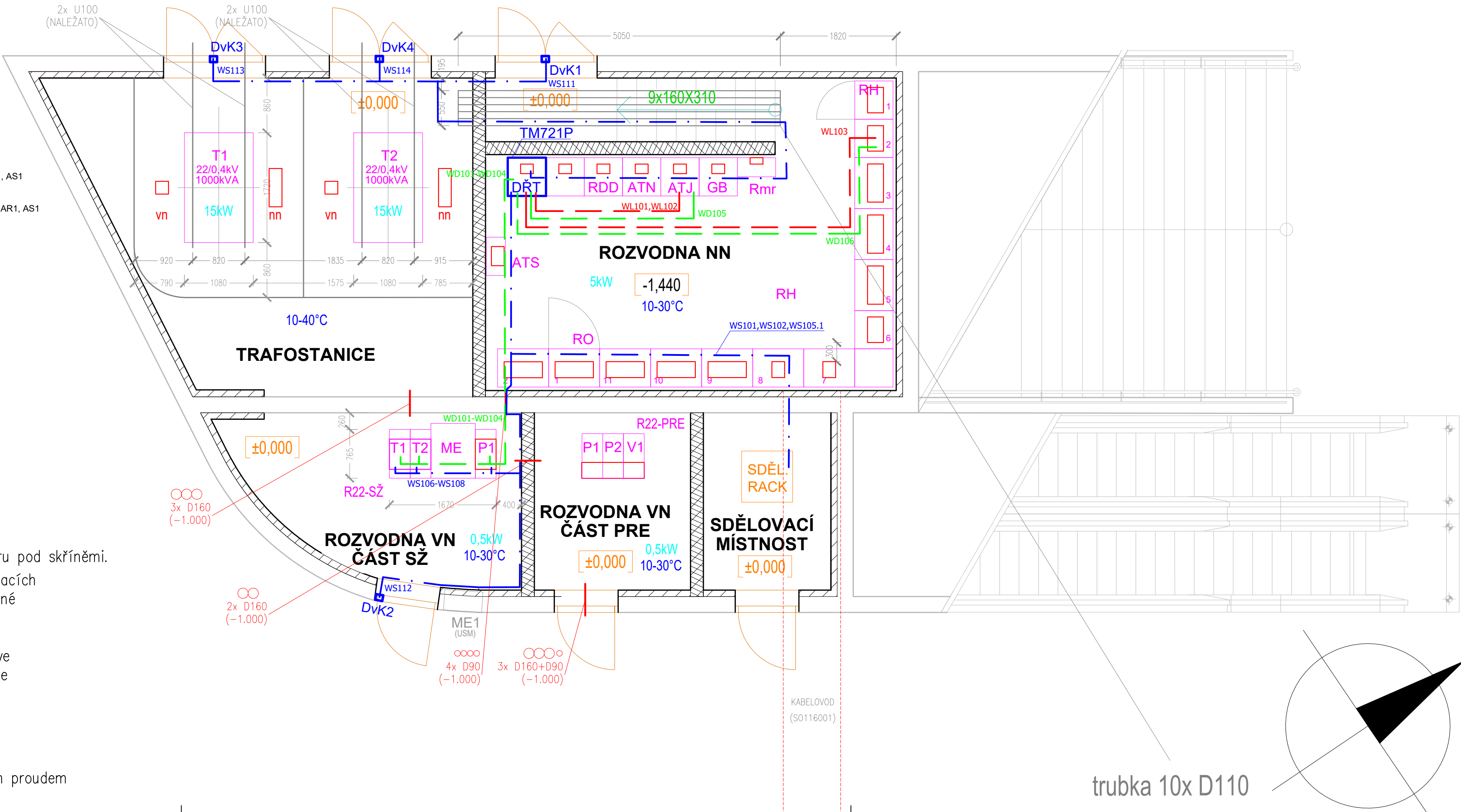
- Vysvětlivky:
- Trasa sdělovacích kabelů
- Trasa optických kabelů
- Trasa napájecích kabelů

Většina kabelů uložena v kabelovém kanále a v kabelovém prostoru pod skříněmi. Pokud budou kabely uloženy na stěně, budou instalovány do vkladacích lišt, přes stěnu projdou kabelovými průchody v ochranné korugované (elektroinstalační) trubce.

Při instalačních pracích je nutno respektovat rozvody po (a ve) ve stěnách. Manipulace na sděl.zařízení musí být prováděny pouze se souhlasem příslušné správy železničních telekomunikací .

Při montáži vnitřních rozvodů je nutné dále respektovat:

- * ČSN 34 2300 Předpisy pro vnitřní rozvody sděl. zařízení
- * ČSN 33 2000–4–41 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem



| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---------|------------|-----------------------------------|--------------------|
| 001 | 31.12.2022 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Richard Lužný |
| 000 | 30.10.2022 | Dokumentace po připomínkách | Ing. Richard Lužný |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|------------------------------|---|--|
| Stavebník / investor: | Správa železnic, státní organizace | |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ | |
| Adresa: | Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín | |

| | | |
|------------------------------------|---|-------------------------------|
| Zhotovitel díla: | Účastníci Společnosti "SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM" | |
| Adresa: | Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov | |
| Kontakt: | T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz | |
| Zhotovitel části / objektu: | Elektrizace železnic Praha a.s. | |
| Adresa: | nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle | |
| Kontakt: | T: +420 296 500 457 E: info@elzel.cz | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. arch. Šabata | Specialista: Jindřich Lukašik |

| | | |
|--|--|--|
| Název stavby / akce: | Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží | Označení (S-kód): S631500649 |
| | | Zakázka: 20-309.230 |
| Název části: | Dispečerská řídicí technika (DRT) | Označení části: D.1.3.1 |
| Název objektu/díle části: | ŽST Praha Masarykovo nádraží, DRT | Číslo objektu / komplexu: PS 11-03-11 |
| Název přílohy: | Dispozice - TS22/0,4kV MN | Číslo přílohy: 2 . 002 |
| Název díle části přílohy: | - | |
| Odpovědný projektant: | Jindřich Lukašik | Stupeň dokumentace: PDPS |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: 1501 VA |
| Praha | Nové Město [727181] | Smluvní datum zpracování: 31.12.2022 |
| S-kód: S631500649 P-D-P-S D-1-3-1-X P-S-1-1-0-3-1-1 X-X 2 0-0-2 0-0-1 | | |

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.